



Fahrzeugvermessung*

Von den heutigen hochentwickelten Nfz wird im Dauerbetrieb eine optimale Nutzung bei minimalen Kosten gefordert. Voraussetzung hierfür sind korrekt eingestellte Achslagen und Radwinkel, da gerade die neueren Fahrzeuge sehr empfindlich auf nicht richtige Einstellungen von Sturz, Nachlauf, Spreizung und Lenkgetrieben reagieren.

Festpreise für

Vito alt/neu, Viano und Sprinter	150,- €**
Vario / T2 / Atego / LK	190,- €**
Actros / Axor / SK, 2-3 Achsen	210,- €**
Actros / Axor / SK, 4 Achsen	260,- €**
Anhänger und Auflieger pro Achse	90,- €**

*ohne Einstellarbeiten

**zuzüglich MwSt.

Rechenbeispiel bei falscher Achseinstellung:

Fahrzeugkombination: 2-Achs-Zugmaschine mit einem 3-Achs-Auflieger (z. B. Actros)

Angenommene Kilometerleistung: 150.000 km/Jahr

Reifen: Neuer Satz Reifen nach 150.000 km, Preis ca. 3.730,- €

Durch eine richtige Achs- und Radeinstellung wird die Laufleistung um 20 % erhöht.

Einsparung für Reifen pro Jahr: ca. 746,- €

Kraftstoff: angenommener Kraftstoffverbrauch von 30 ltr./100 km
Kraftstoffverbrauch bei 150.000 km/Jahr: 45.000 ltr. Kraftstoff
Versuche haben gezeigt: Ein nicht korrekt eingestelltes Fahrzeug hat

einen Kraftstoff-Mehrverbrauch von mindestens 4 %.

Einsparung für Kraftstoff pro Jahr: ca. 1.620,- € (bei einem Jahresverbrauch von 45.000 ltr. bedeutet das eine Ersparnis von 1.800 ltr. zum Preis von 0,90 €).

Gesamteinsparung pro Jahr:

746,- Euro (für Reifen) + 1.620,- € (für Kraftstoff) = 2.366,- €

Dieser Einsparung stellt man die Kosten für Vermessung und Einstellung der Achsen und Reifen gegenüber. Unabhängig davon können wir Ihnen versprechen, dass sich für Sie eine nicht unerhebliche Kosteneinsparung ergibt.