

Reference points ready!

Move markers along frame to see measurements.

Store values when needed.

☐ Show true vertical bend

0

mm

0

mm

4.5

m

Take value

Twist

6

mm

Vehicle length

8.9

m

	Frame Width	Reference	Sideways	Vertical bending	Distance	
	500	✓	0	0	0.0	Delete
	500	□	5	-4	3.9	Delete
	500	□	3	-7	4.5	Delete
	500	✓	0	0	8.9	Delete

☐ Show true vertical bend

Vertical Bending in mm

Side Bending in mm

←

Back

Save

→

Restart

Neue Software für Rahmenprüfung

Mit der neuen cam-aligner Software „Homebase“ von JOSAM Richttechnik lassen sich Verformungen besser erkennen.

Das Nfz-Vermessungssystem JOSAM cam-aligner arbeitet mit Kamertechnologie und vermisst mit höchster Genauigkeit Spur, Sturz, Schrägstellung und Parallelität von starren Achsen sowie Achsversatz. Für die Verarbeitung der Messdaten auf dem PC hat JOSAM die Software „Homebase“ entwickelt, die jetzt in der neuen Version 4.3.3.0 allen Anwendern kostenlos zum Download zur Verfügung steht.

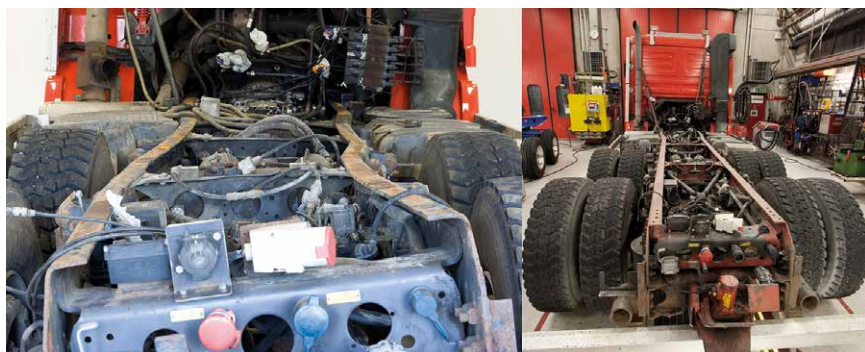
Mit einer anderen Aufhängungsmethode kann der cam-aligner auch für die Rahmenprüfung eingesetzt werden. Ein Highlight der neuen Software-Version ist eine neue Funktion des Rahmenprüfungs-Plug-ins. In Version 4.3.3.0 kann

die vertikale Biegung nun auch als Höhenunterschied relativ zur Referenzlinie am linken und rechten Rahmenelement angezeigt werden, die zwischen vorderen und hinteren Markierungen erstellt wird. Dies liefert zusätzliche Daten zur Analyse von Rahmenverfor-

mungen und zur Erkennung von Chassis-Biegungen und -Verdrehungen.

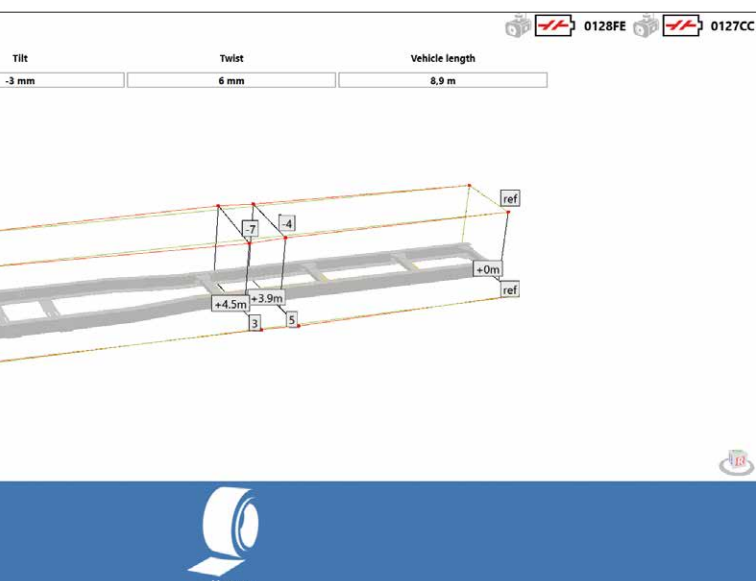
Positionierungsverfahren bereits inbegriffen

Zudem können mit der neuen Software, dem cam-aligner und der



Lkw vor und nach der Richtung mit professioneller Richttechnik

Fotos: JOSAM Richttechnik GmbH



Homebase 4.3.3.0 kann die vertikale Biegung nun auch als Höhenunterschied relativ zur Referenzlinie am linken und rechten Rahmenelement anzeigen.

eines Induktionserhitzers das Material dort, wo es gestreckt wurde, und die Materialspannungen werden deutlich reduziert. Kontrollierte Hitze ohne Flammen erleichtert die Wärmebehandlung von Achsen und Rahmen, und die punktuelle Erhitzung verursacht auch keine Beschädigungen an Kabeln und Leitungen.

Anzeige

Bürstenwaschanlagen für NFZ-Werkstätten



www.speedywash.info

ebenfalls neuen Kalibriertafel die radarbasierten Assistenzsysteme von MAN-Fahrzeugen (ROM3-Sensor) ausgerichtet werden. In der neuen Version ist das Positionierungsverfahren vollständig implementiert. Das kamerabasierte Achsmesssystem cam-aligner ist für den rauen Werkstatt-Alltag entwickelt. Eine Diagnose des Fahrwerks kann nach Angaben des Herstellers in wenigen Minuten an nahezu jedem Ort erfolgen, denn das System sei mobil und durch die Aluminium-Gerätschaften leicht und flexibel.

Schadensfahrzeuge, die gerichtet werden müssen, benötigen eine klare Schadensdiagnose. Das Achsmess-Gerät von JOSAM arbeitet bei der Vermessung von Achsen wie auch von Rahmen mit präziser Lasertechnik und erkennt jede verzogene Stelle. Verformungen des Rahmens können mit einer Rahmenrichtanlage weitestgehend behoben werden. Mit den JOSAM Rahmenrichtanlagen können Fahrzeuge bis 60 Tonnen bearbeitet werden. Richtbrücken finden ihren Einsatz mit einer Kapazität von 20 Tonnen als Press- oder als Zugbrücke. Für Richtarbeiten in senkrechter Richtung, zum Anheben und Unterstellen eignen sich Richtböcke mit integrierten Hydraulikzylindern.

Beheben von Deformationen und Entspannung durch Wärme

Punktuellen Deformationen an Längs- und Querträgern lassen sich mit Hilfe der Press- und Nietbügel laut JOSAM einwandfrei beheben. Mit regulierbarer Kraftdosierung lassen sich kleine Richtarbeiten und das Einpressen von Buchsen an schwer zugänglichen Stellen ebenso bewerkstelligen wie schwere Richt- und Nietarbeiten.

Kaltrichten allein führt dazu, dass die durch den Schaden entstandene Streckung im Material auch nach dem Richten noch vorhanden ist und Materialspannungen entstehen. Aus diesem Grund erwärmt man mit Hilfe

Ständige Kontrolle zur Absicherung

Die Rahmenvermessung lokalisiert die Verformungen. Um ständig kontrollieren zu können, wie die eingeleiteten Maßnahmen wirken, sind fortlaufende Messungen während des Richtens erforderlich. Die Messvorrichtung, die vor dem Richten am Rahmen angebracht wird, braucht nicht entfernt zu werden. Man hat so die Möglichkeit, jeden Richtvorgang über die Messskalen abzulesen. Grundsätzlich ist nach den Richtarbeiten eine erneute Rahmen- und Achsvermessung notwendig. ◀

Quelle: JOSAM Richttechnik GmbH

JOSAM

Als professioneller Ausrüster für Nutzfahrzeug-Werkstätten hat sich die JOSAM Richttechnik GmbH auf den Vertrieb von hochwertigen Geräten spezialisiert, die in der Lkw- und Nutzfahrzeug-Werkstatt täglich zum Einsatz kommen. Seit vier Jahrzehnten zählen das 1981 von Rolf Kühling und Jonas Samuelsson gegründete Unternehmen aus Henstedt-Ulzburg im Süden Schleswig-Holsteins zu den führenden Direktvertrieben mit den Kernkompetenzen Achsvermessung und Unfallinstandsetzung. Nutzerfreundlichkeit, Qualität und zahlreiche Innovationen sind wesentliche Merkmale des umfangreichen Sortiments, das alle wichtigen Produktbausteine aus dem Bereich der Nfz-Werkstattsausrüstung abdecken soll.

i