



# Geschäftsmodell mit Erfolgsgarantie

**Achsvermessung.** Wer das Achsvermessungssystem JOSAM cam-aligner in seiner Nutzfahrzeug-Werkstatt im Einsatz hat, hat sich ein Geschäftsmodell mit Erfolgsgarantie erworben. Nutzer des hocheffizienten, aber einfachen Achsvermessungsgerätes Laser AM können sehr einfach auf das Kamera-basierte System JOSAM cam-aligner umsteigen – und viele Komponenten des Laser-AM weiterverwenden.

**D**as Kamera-basierte Achsmesssystem cam-aligner ist für den rauen Werkstatt-Alltag entwickelt. Die eingesetzte zuverlässige Technik wird in vielen Nfz-Herstellerwerken weltweit eingesetzt. Leichtgewichtige Geräte aus Aluminium und eine einfach zu bedienende Software erleichtern die Handhabung. Eine Diagnose des Fahrwerks kann in wenigen Minuten erfolgen. Das cam-aligner-Messgerät wird offiziell von Daimler Truck, Volvo, Renault, Scania und weiteren Herstellern für die Achsvermessung empfohlen.

Mit dem cam-aligner können alle Nfz-Typen vermessen werden: vom LKW mit mehrfach gelenkten Achsen über Busse, Auflieger und Anhänger, Spezialfahrzeuge, Land- und Baumaschinen, Mobilkrane, Off-Road- und Militärfahrzeuge bis hin zu Wohnmobilen.

Kosteneinsparungen durch geringeren Kraftstoffverbrauch, weniger Reifenabrieb und natürlich das sichere Fahrverhalten der Fahrzeuge. Mit dem cam-aligner bietet JOSAM einen komfortablen Weg zu einer schnellen Achsvermessung. Gleichzeitig gewinnt der Kunde: „Durch Achsvermessung können Kosteneinsparungen im vierstelligen Bereich erzielt werden. Eingesparter Kraftstoff setzt kein CO<sub>2</sub> frei und weniger Reifenabrieb bedeutet weniger Microplastik“, so Bernd Kühling, Geschäftsführer der JOSAM Richttechnik GmbH.

Anzeige

**AERO LINE abc**

**KRAFTSTOFF SPAREN  
25% ERSPARNIS**

///ABC-AEROLINE.DE

### Zahlen überzeugen auch Skeptiker

„In Deutschland sind im Gegensatz zu Skandinavien die Vorteile der Achsvermessung noch nicht hinreichend bekannt“, so Kühling weiter. JOSAM empfiehlt Nfz-Werkstätten deshalb, ein Referenzfahrzeug aus einer Fahrzeugflotte zu optimieren und dieses parallel zu den anderen Lkws laufen zu lassen. Der gesparte Kraftstoffverbrauch, die Erhöhung der Laufleistung nicht nur auf der Vorderachse auf Grund minimierten Reifenverschleißes überzeugt die letzten Skeptiker. Also Win-Win für Kunde und Werkstatt.



Praktisch und innovativ: das Achsvermessungssystem JOSAM cam-aligner



Die JOSAM-Lösungen ermöglichen das schnelle und unkomplizierte Rahmenrichten.

Regelmäßig optimiert JOSAM die zum cam-aligner gehörige Software Homebase. Im Frühjahr dieses Jahres wurde das Ansicht- und Benutzerführung nutzerfreundlicher gestaltet und die Messergebnisse des Threatreader, ein Profiltiefenmesser für Reifen, in die Ansicht integriert.

Der ThreatReader scannt die Lauffläche des Reifens und erstellt ein detailliertes dreidimensionales Bild des Reifenprofils. Diese Daten können in Homebase integriert werden und den Achsvermessungsprotokollen zugeordnet werden. Damit sind alle relevanten Daten rund um die Achsvermessung an einem Platz und bei weiteren Prüfungen immer an einer Stelle wieder abrufbar.

Auf der Softwareplattform Homebase 4 werden alle Kunden-, Auftrags-, Bediener-, Fahr-



Arbeitet mit präziser Lasertechnik: cam-aligner

zeug- und Vermessungsinformationen gespeichert und bearbeitet. Eine veränderte grafische Darstellung stellt die Achsen jetzt noch transparenter dar und alle Achswinkel werden klar benannt. Die Sicherung, Wiederherstellung sowie die Aktualisierung erfolgt über die Datenbankverwaltung. Das Homebase-System nutzt eine W-LAN-Verbindung für die Übertragung von Informationen zwischen den Kameras und dem Computer. Zudem führt die Software durch die einzelnen Vermessungsschritte, sodass der Anwender immer genau weiß, welchen Schritt er als nächstes tun muss.

#### Grundlage jeder Rahmenrichtarbeit

Auch für Schadensfahrzeuge, die gerichtet werden müssen, ist eine klare Schadensdiagnose mit Hilfe einer Rahmenvermessung notwendig. Das Achsmess-Gerät, ob nun laser AM oder cam-aligner arbeitet bei der Vermessung mit präziser Lasertechnik und erkennt jede verzogene Stelle auch bei geringen Abweichungen im Millimeterbereich.

Verformungen des Rahmens können mit einer Rahmenrichtanlage weitestgehend behoben werden. Diese gibt es für den mobilen Einsatz, aber auch als Werkstatteinrichtung mit Fundamentrahmen. Die JOSAM Rahmenrichtanlagen können Fahrzeuge bis 60 Tonnen bearbeiten werden. Diese sind überwiegend aus Aluminium gefertigt und garantieren somit eine hohe Belastbarkeit, erleichtern die Arbeiten und macht sie so effizienter.

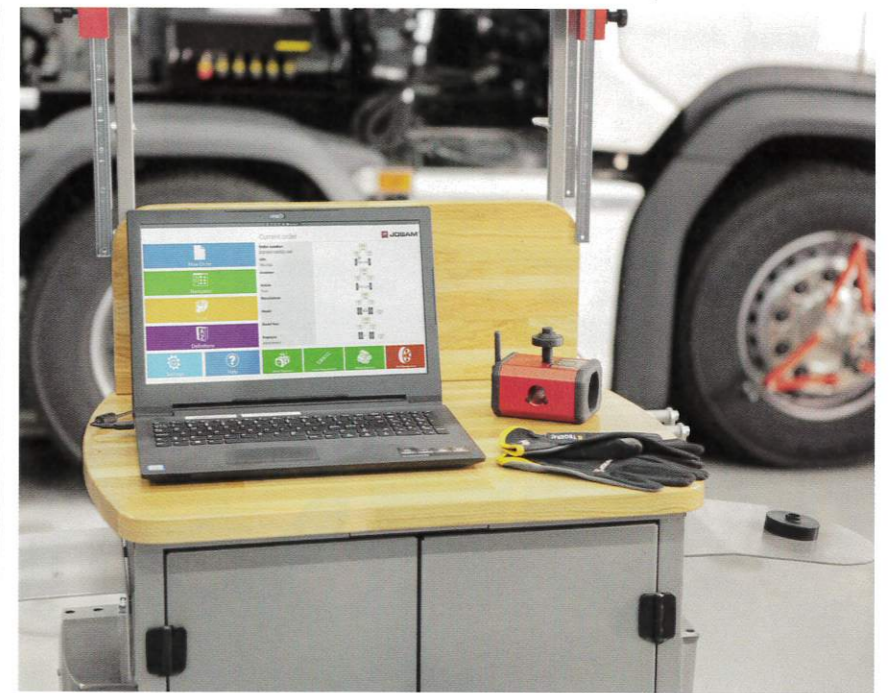
Richtbrücken finden Ihren Einsatz mit einer Kapazität von 20 Tonnen als Press- oder als Zugbrücke. Für Richtarbeiten in senkrechter Richtung, zum Anheben und Unterstellen eignen sich Richtböcke mit integrierten Hydraulikzylindern.

Punktuale Deformationen an Längs- und Querträgern lassen sich mit Hilfe der Press- und Nietbügel einwandfrei beheben. Mit regulierbarer Kraftdosierung lassen sich kleine Richtarbeiten und das Einpressen von Buchsen an schwer zugänglichen Stellen ebenso bewerkstelligen wie schwere Richt- und Nietarbeiten.

#### Entspannung durch Wärme

Kaltrichten allein führt dazu, dass die durch den Schaden entstandene Streckung im Material auch nach dem Richten noch vorhanden ist und Materialspannungen entstehen. Aus diesem Grund erwärmt man mit Hilfe eines Induktionserhitzers das Material dort, wo es gestreckt wurde und die Materialspannungen werden deutlich reduziert. Kontrollierte Hitze ohne Flammen erleichtert die Wärmebehandlung von Achsen und Rahmen und garantiert eine punktuelle Erhitzung ohne Beschädigungen an Kabeln und Leitungen.

Die Rahmenvermessung lokalisiert die Verformungen. Um ständig kontrollieren zu können, wie die eingeleiteten Maßnahmen wirken, sind fortlaufende Messungen während des Richtens



Alles im Blick: dank der nützlichen Homebase-Software von JOSAM



Bietet intelligente Werkzeuge für die unkomplizierte Fahrzeug-Instandsetzung: JOSAM

erforderlich. Die Messvorrichtung, die vor dem Richten am Rahmen angebracht wird, braucht nicht entfernt zu werden. Man hat so die Möglichkeit, jeden Richtvorgang über die Messskalen abzulesen. Grundsätzlich ist nach den Richtarbeiten eine erneute Rahmen- und Achsvermessung notwendig.

Die hochwertigen schwedischen JOSAM Richtsysteme mit ihren hohen technischen Qualitätsstandards, bieten die optimale Grundlage den aufwändigen und komplexen Vorgang der Unfallinstandsetzung zu vereinfachen und die Reparaturkosten und Ausfallzeiten der Nutzfahrzeuge zu minimieren.

Philipp Bönders

FOTOS: JOSAM

Anzeige

**ALTEC**  
 Altec GmbH, Rudolf-Diesel-Str.7  
 D-78224 Singen, Tel.: 07731/8711- 0  
 Fax: 07731/8711-11  
 E-Mail: info@altec.de  
 Internet: www.altec.de



**ALU-RAMPEN**

**Die JOSAM Richtsysteme bieten die optimale Grundlage, um den komplexen Vorgang der Unfallinstandsetzung zu vereinfachen.**